



BoatSecurity
Better safe than sorry

Distributor Finland

OY KAHA AB

PI 117

FIN-01511 VANTAA

FINLAND

Distributor Sweden

KG Knutsson AB

S-191 81 SOLLENTUNA

SVERIGE

Distributor Norway

AS Sørensen og Balchen

PB 134, HOLMLIA

N-1203 OSLO

NORGE

Distributor Netherland

WAECO Benelux B.V

POSTBUS 485, 4870 AL

ETTEN - LEUR

NEDERLAND

BG201

Monteringsanvisning
Asennusohje
Installation Manual
Montagehandleiding



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|-----------------------------|---|
| Montering av BG201 | 2 |
| Kopplingschema: | |
| - utan elektrisk bensinpump | 6 |
| - med elektrisk bensinpump | 7 |

Viktigt före montering:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet! Var noggrann med ledningsdraging, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. För att säkert garantera stöldskyddets funktion bör skarvar kontrolleras årligen. Där anslutning via säkring krävs måste en separat sådan kopplas in, om ingen befintlig säkring i båten kan användas. Görs inte detta finns risk för brand i båten vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

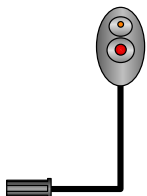
Var noggrann vid installationen. Efter den 1 januari 1991 gäller den nya konsumentköplagen vilket bl.a. innebär att ersättning vid fel på varan endast utgår om varan varit behäftad med ett fel före leveransen till kund. Om installationen ej görs enligt manualen kan detta medföra att ersättning vid eventuellt fel ej medges.

Glöm ej att fylla i kundens monteringsintyg!

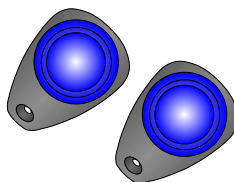
Styrenhet med radiomottagare



PIN-kodspanel



Kodsändare



Vid alla normala installationer behöver satsen endast kompletteras med kabelskor och skruvar. I vissa båtar/båtmodeller kan ytterligare komplettering av materialet behövas. Till exempel:

- Kablage kan behöva förlängas i vissa båtmodeller.
- Pinkodskabeln kan behövas förlängas. (Förlängningskablar 3, 5 och 8 meter finns som tillbehör).

MONTERING AV BG201

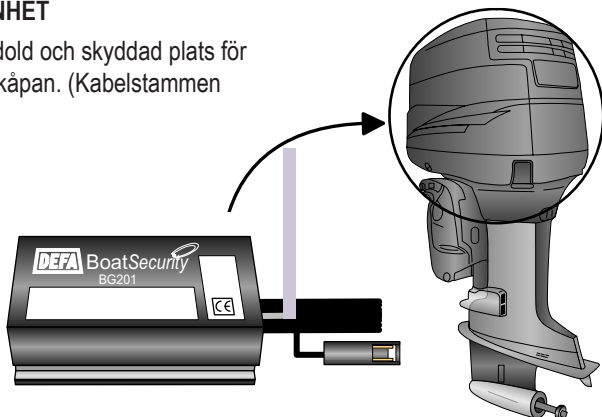
1. DEKALSATS

Sätt upp de medföljande dekalerna på lämplig plats.

2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig dold och skyddad plats för styrenheten under motorkåpan. (Kabelstammen vänd nedåt!)

Se till att antennen är så rak som möjligt för optimal radiomottagning.

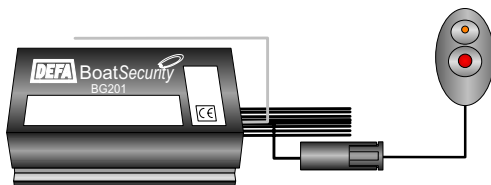


3. PINKODSPANEL

Montera pinkodspanel på instrumentpanelen så den är väl synlig utifrån samt att knappen på pinkodspanelen är lättåtkomlig.

Alternativt monteras pinkodspanelen på motorn.

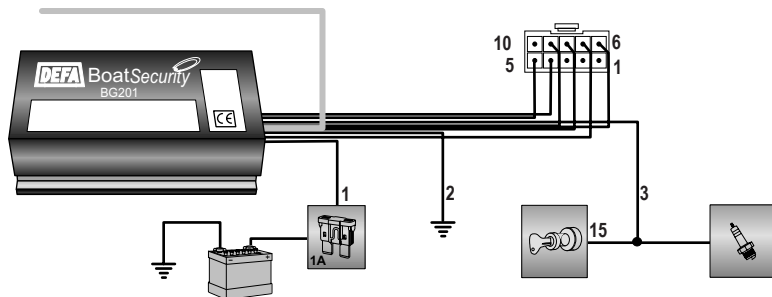
Anslut pinkodspanelens kontakt till styrenheten.



4. SPÄNNINGSMATNING

Svart ledning märkt 3 :

Anslutes till den kabel som lämnar +spänning när tändningen är tillslagen, och då motorn krankas! Är denna felaktigt inkopplad fungerar inte startspärrarna.



Svart ledning märkt 2 :

Jordmatning till stölskyddet. Ansluts till jordplint på motorblocket.

Svart ledning märkt 1 :

Plusmatning till stölskyddet. Ansluts till båtens batteri via säkring på 1A, alt. pluskabel på startmotor via säkring på 1A. (Vid inkoppling av plus på startmotor kommer lysdioden till stölskyddet inte blinka då huvudströmmen är avslagen).

5. STARTSPÄRRSKRETSAR

Viktigt vid montering av stöldsdyddet. I kablaget finns det 9 st svarta kablar som endast är märkta i ändarna. Markeringarna ska klippas bort i samband med installationen för att försvåra identifikation och förbikoppling.

Gör en egen tillfällig markering på kablarna för eventuell felsökning. Vid installation av stöldsdyddet skall varje enskild brytpunkt kontrolleras, för att säkerställa funktionen av stöldsdyddet. (Se funktionskontroll)

Det är av yttersta vikt att anvisningen följs för att övriga funktioner på båten ej skall påverkas.

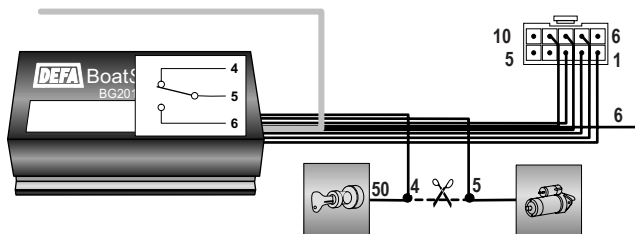
5.1. FUNKTIONSKONTROLL

Tillvägagångssätt för varje brytpunkt:

1. Klipp skyddspunkt (alt. jorda eller +koppla, beroende på funktion)
2. Kontrollera funktion genom startförsök (skall ej starta)
3. Anslut reläfunktionen i BG201
4. Aktivera BG201, prova att starta (skall ej starta)

5.2. STARTMOTOR

Kapa båtens befintliga ledning mellan tändlås och startsolenoid på 2 punkter så långt ifrån varandra som möjligt.



Svart ledning märkt **4** från stöldsdyddet anslutes till båtens ledning från tändlåset.

Svart ledning märkt **5 från stöldsdyddet** ansluts till ledningen mot startsolenoiden.

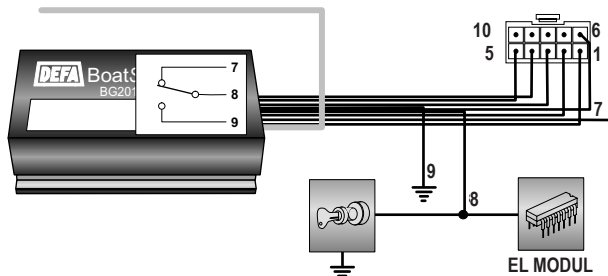
Isolera svart ledning märkt **6**.

Koppla Svart ledning märkt **4** och Svart ledning märkt **5** exakt som beskrivits ovan. Se till att skarvarna blir ordentligt gjorda, annars kan startproblem uppstå.

Om ledningarna skarvas måste minst samma kabeldimension användas (0,75 mm²), men helst 1,5 mm².

5.3. STOPPKRETS

Anslut kabeln **parallellt** till motorns befintliga ledning för stoppkretsen mellan tändlås och tändningssystem.



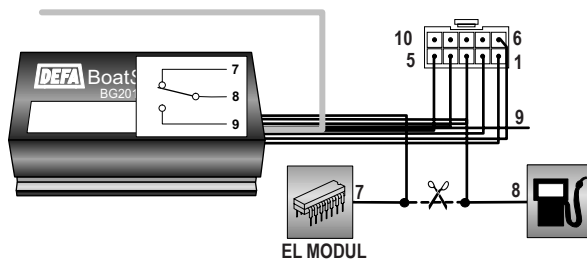
Svart ledning märkt **8** från stöldskyddet ansluts till båtens ledning mellan tändlåset och motorstyrbox.

Svart ledning märkt **9** ansluts jord.

Isolera svart ledning märkt **7**.

5.4 BRÄNSLEPUMP (Alternativ inkoppling)

Kapa motorns befintliga ledning till bränslepumpen på 2 punkter så långt ifrån varandra som möjligt.



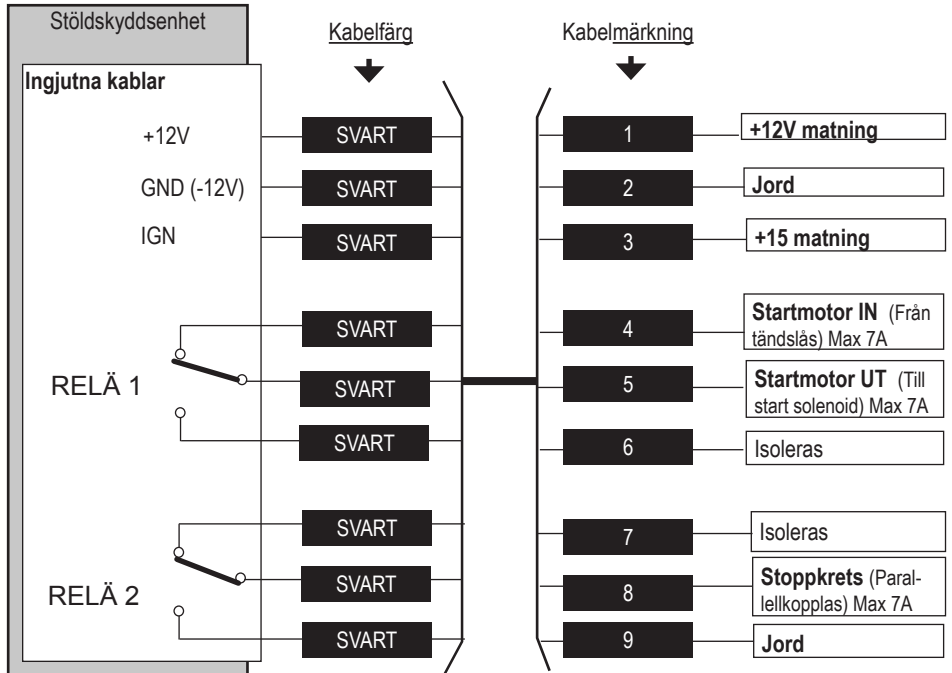
Svart ledning märkt **7** från stöldskyddet ansluts till änden som matar bränslepumpen.

Svart ledning märkt **8** från stöldskyddet ansluts till änden mot bränslepumpen.

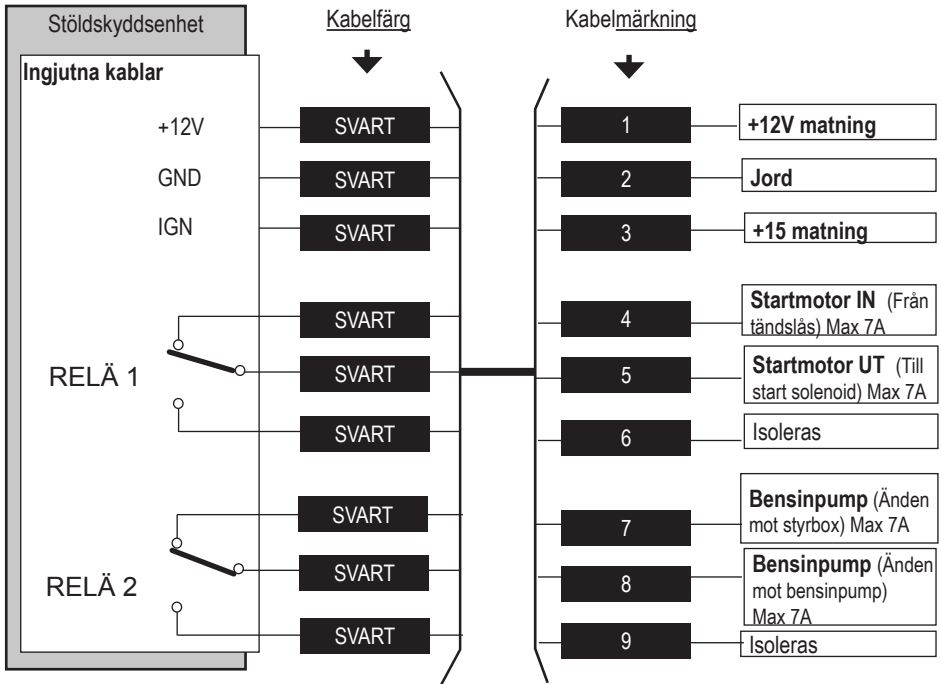
Isolera svart ledning märkt **9**.

KOPPLINGSSCHEMA BG201

UTOMBORDARE, UTAN ELEKTRISK BENSINPUMP



UTOMBORDARE, MED ELEKTRISK BENSINPUMP



INNHALDSFORTEGNELSE

| | |
|-------------------------------------|----|
| Montering av BG201 | 10 |
| Koblingskjema: | |
| - <i>uten elektrisk bensinpumpe</i> | 14 |
| - <i>med elektrisk bensinpumpe</i> | 15 |

Installasjonsforberedelser:

Les nøye igjennom monteringsanvisningen før du utfører arbeidet!

Vær nøye med kabeltrekking, ledningsskjøter og jordtilkoblinger. Husk at fukt i ledningsskjøter lett kan forårsake korrosjon. Monteringen bør kontrolleres årlig for å garantere kjøresperrens funksjon.

Der tilkobling med sikring kreves, må egen separat sikring anvendes. Usikrede kretser kan forårsake brann om ledningene kommer i klem eller skades på annen måte.

Monteringen må utføres i henhold til monteringsanvisningen. DEFA AS fraskriver seg erstatningsansvar ved skader som følge av feilaktig montering.

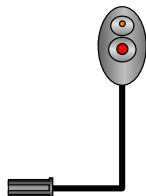
Dokumenter monteringen!

Dette forenkler fremtidig service og feilsøking av kjøresperren.

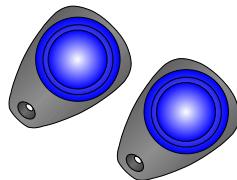
Sentralenhet med radiomottaker



PIN-kodepanel



Fjernkontroller



I de fleste monteringsstillinger behøver settet bare å kompletteres med kabelsko og skruer. I noen tilfeller kan ytterligere komplettering av settet være påkrevet, f. eks:

- Ledningsmatten kan ha behov for forlengelse.
- Kabel for PIN-kodepanel kan ha behov for forlengelse. Forlengelseskabel på henholdsvis 3, 5 og 8 meter finnes som tilbehør.

MONTERING AV BG201

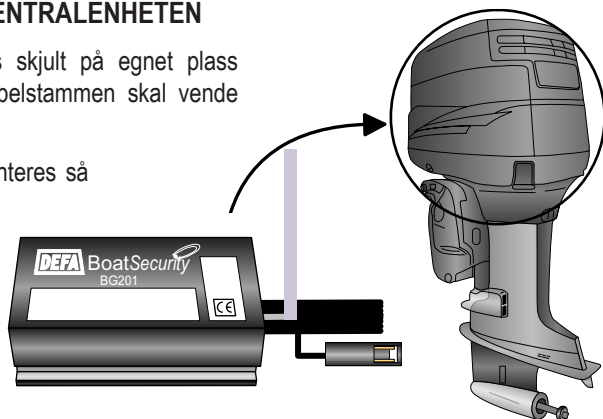
1. DEKALER (klistremerker)

Monter medfølgende utvendige dekaleringer (2 stk) på lett synlig plass.

2. PLASSERING AV SENTRALENHETEN

Sentralenheten plasseres skjult på egnet plass under motordekselet. Kabelstammen skal vende ned!

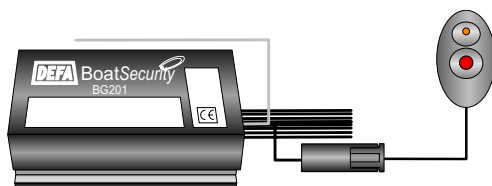
Sørg for at antennen monteres så rett som mulig for å oppnå optimal rekkevidde.



3. PLASSERING AV PIN-KODEPANELET

Plasser PIN-kodepanelet på instrumentpanelet godt synlig utenfra og med enkel adgang til knappen. PIN-kodepanelet kan alternativt monteres på motordekselet.

Pluggen fra PIN-kodepanelet skal kobles til pluggen i kabelmatten fra sentralenheten.

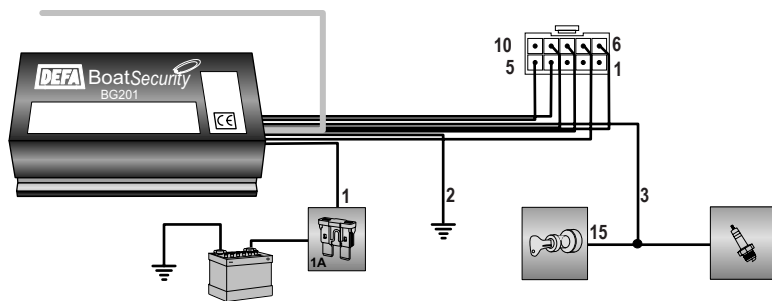


4. STRØMTILFØRSEL

Ledning merket 3: Tilkobles ledning som gir spenning (+12) når tenningen er slått på, og når motoren startes (startmotor går)! Kobles denne feil, fungerer ikke kjøresperreren.

Ledning merket 2:

Jord. Tilkobles jordingspunkt på motorblokk.



Ledning merket 1:

Strømtilførsel. Kobles direkte på båtens batteri +12 via 1A sikring.

Alternativt:

Tilkobles plussledning på startmotor via 1A sikring (om alternativ tilkobling benyttes, vil ikke lysdioden blinke ved avslått hovedstrøm).

5. KJØRESPERREKRETSER

Viktig å merke seg ved montering av BG201: I kabelmatten ut av sentralenheten finnes 9 stk. svarte ledninger som bare er merket i endene. Merkingen skal fjernes ved montering for å vanskeliggjøre identifikasjon og forbikobling.

For eventuell feilsøking kan en midlertidig merking av ledningene etter montering forenkle feilsøkingen.

Ved montering skal alle tilkoblingspunkter/brytepunkter kontrollmåles for å sikre kjøresperrens funksjon. (Se funksjonskontroll). Det er meget viktig at monteringsanvisningen følges nøye for ikke å påvirke eksisterende funksjoner i båten.

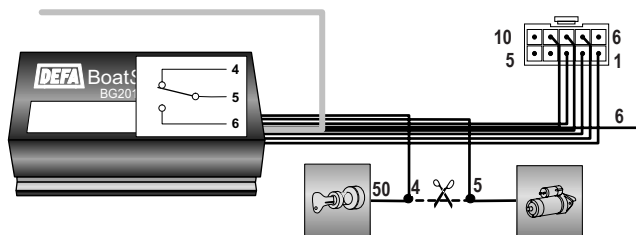
5.1. FUNKSJONSKONTROLL

Fremgangsmåte for hvert brytepunkt:

1. Klipp ledning for kretsen som skal brytes (alternativt jord eller + koble, avhengig av funksjon).
2. Kontroller at motoren ikke starter.
3. Tilkoble reléfunktjonen i BG201.
4. Aktiver BG201 og kontroller at motoren starter.

5.2. TILKOBLING AV STARTMOTOR

Klipp båtens ledning mellom tenningslås og startersolenoid på 2 punkter så langt fra hverandre som mulig.



Ledning merket 4 fra sentralenheten kobles til ledningen fra tenningslåsen.

Ledning merket 5 fra sentralenheten kobles til ledningen mot startersolenoidet.

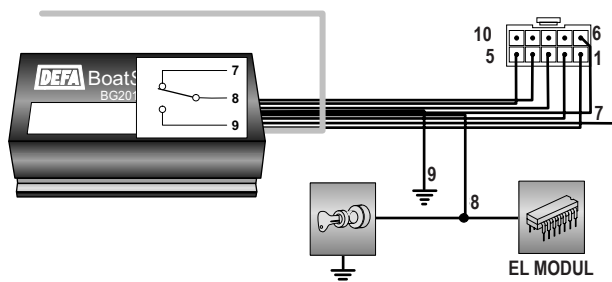
Ledning merket 6 isoleres.

Det er viktig at ledningen som er merket **4** og ledningen som er merket **5**, kobles eksakt som beskrevet over. For å unngå startproblemer, se til at skjøtene blir ordentlig utført.

Om ledningene skjøtes brukes minimum samme kabeldimensjon (0,75 mm²), men helst 1,5 mm².

5.3. TILKOBLING AV STOPPKRETS

Ledningen skal kobles parallelt med motorens eksisterende ledning for stoppkretsen mellom tenningslås og tenningsystem.



Ledning merket 8 fra sentralenheten kobles til båtens ledning mellom tenningslåsen og styreenhet for motor.

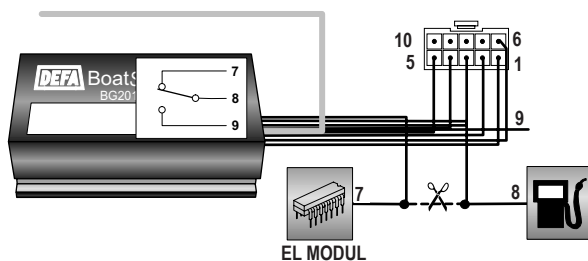
Ledning merket 9 kobles til jord.

Ledning merket 7 isoleres.

5.4 TILKOBLING AV DRIVSTOFFPUMPE (Alternativ tilkobling)

Klipp ledningen fra drivstoffpumpen på 2 punkter så langt fra hverandre som mulig.

Ledning merket 7 fra sentralenheten tilkobles ledningen fra motorens styreenhet til drivstoffpumpen.

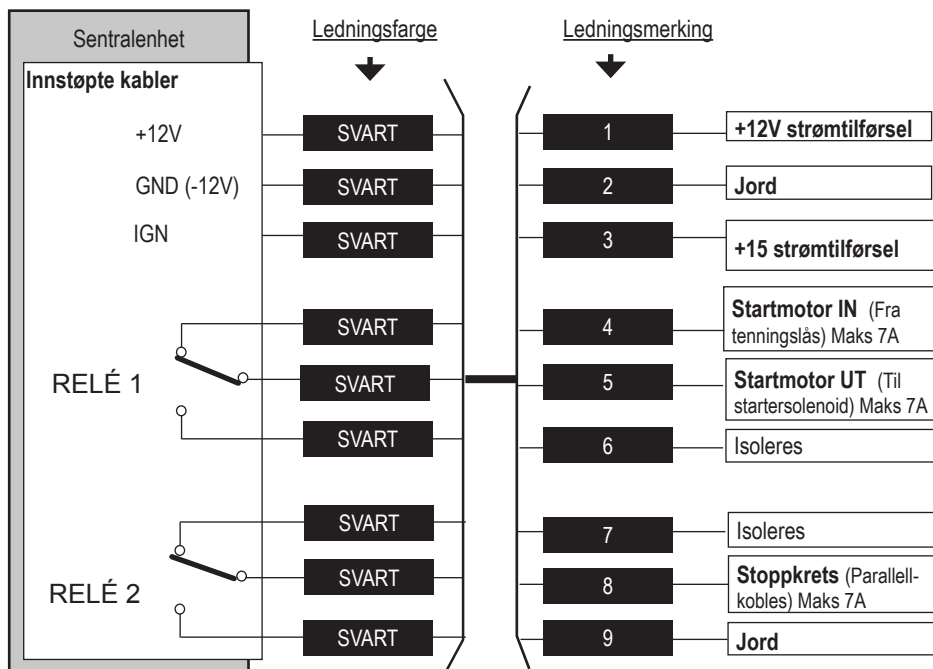


Ledning merket 8 fra sentralenheten kobles til ledningen mot drivstoffpumpen.

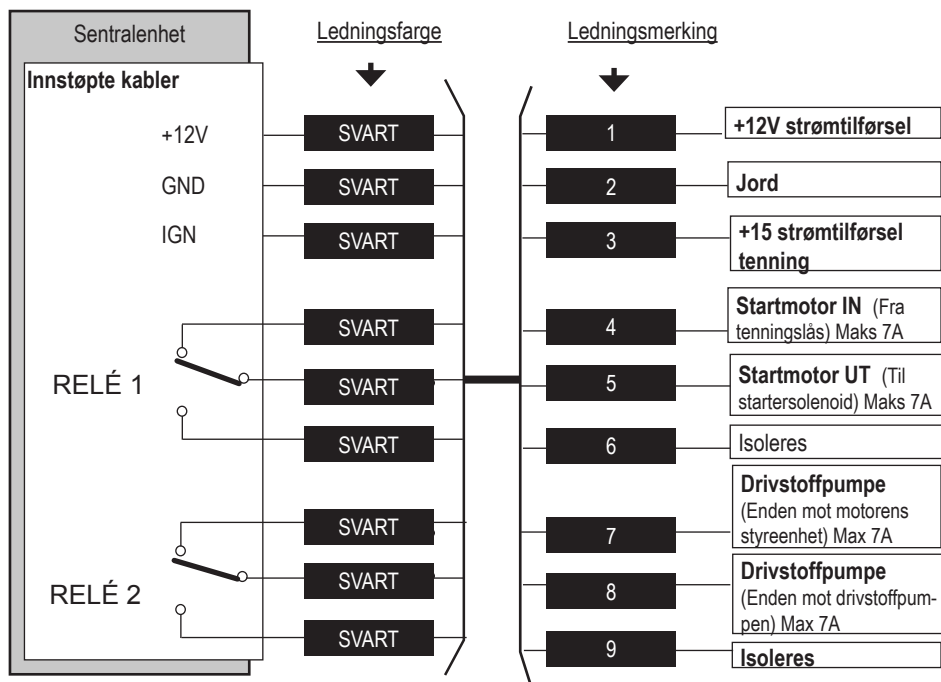
Ledning merket 9 isoleres.

KOPPLINGSSKJEMA BG201

KOBLINGSSKJEMA BG201 KJØRESPERRE FOR:
UTENBORDSMOTORER, UTEN ELEKTRISK DRIVSTOFFPUMPE



KOBLINGSSKJEMA BG201 KJØRESPERRE FOR:
 UTENBORDSMOTORER, MED ELEKTRISK DRIVSTOFFPUMPE



SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|--|----|
| BG201 Asennus | 17 |
| Kytkäkaava: | |
| - <i>ulkolaitamoottori, ei sähköistä bensiinipumppua</i> | 20 |
| - <i>ulkolaitamoottori, jossa sähköinen bensiinipumppu</i> | 21 |

Tärkeää ennen asennusta:

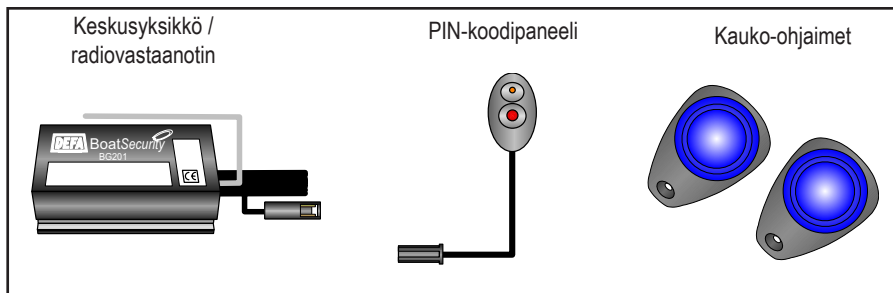
Lue asennusohje huolellisesti läpi ennen töihin ryhtymistä!

Tee johtovedot, johtojen liitokset ja maadoitukset huolellisesti. Ota huomioon, että liitoksiin pääsevä kosteus aiheuttaa helposti korroosiota. Liitokset tulee varkaussuojan toiminnan takaamiseksi tarkastaa vuosittain.

Vaadittaessa sulakkeen kautta tehtävää liitäntää on asennettava erillinen sulake, ellei mikään veneessä valmiiksi oleva sulake ole käytettävissä. Sulakkeen puuttuessa saa niinkin pieni vika kuin johdon puristuksiin joutuminen tai muu vaurioituminen aikaan venepalon vaaran.

Tee asennustyöt huolellisesti. Viallinen tuote tulee kuluttajansuojalainsäädännön mukaan korvata vain silloin, kun tuotteessa on ollut vika jo ennen sen toimittamista asiakkaalle. Ellei asennusta tehdä asennusohjeiden mukaisesti, voi mahdollisen vian perusteella myönnettävä korvaus jäädä myöntämättä.

**Dokumentoi asennus asennuskorttiin varkaudenestojärjestelmän tulevien huolto-
toimenpiteiden helpottamiseksi.**



Sarjaa ei tarvitse normaalisti täydentää missään asennuksissa.

- PIN-koodipaneelin kaapelia voidaan joutua jatkamaan kojelautaan asennettaessa. (3, 5 ja 8 metrin jatkoakaapeleita on saatavissa lisävarusteena).

BG201 – ASENNUS

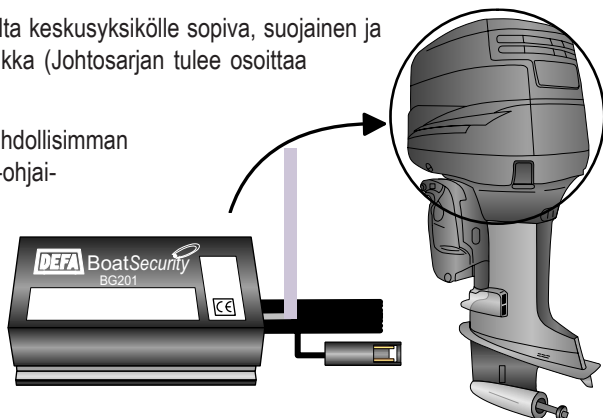
1. TARRASARJA

Kiinnitä mukana toimitetut tarrat (2 kpl) näkyvästi.

2. KESKUSYKSIKÖN SIIJOITUS

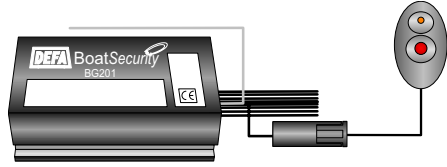
Hae moottorin kannen alta keskusyksikölle sopiva, suojainen ja piilossa oleva sijoituspaikka (Johtosarjan tulee osoittaa alaspäin!).

Antennin tulee olla mahdollisimman suorassa jotta kauko-ohjaimelle saadaan mahdollisimman pitkä kantomatka.



3. PIN-KOODIPANEELI

Asenna PIN-koodipaneeli kojelautaan siten, että se näkyy hyvin ulos ja että paneelin painikkeeseen pääsee helposti käsiksi. PIN-koodipaneeli voidaan asentaa myös moottoriin. Yhdistä PIN-koodipaneelin liitin keskusyksikköön.

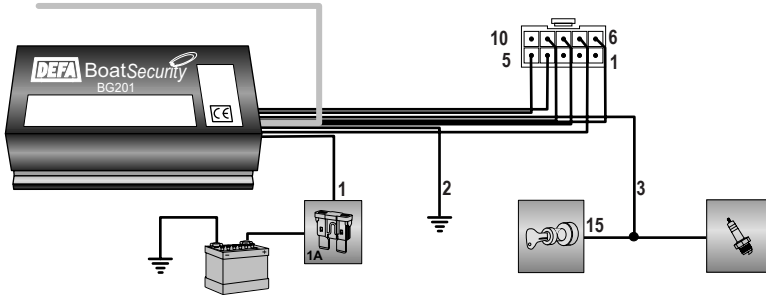


(3, 5 ja 8 metrin jatkokaapeleita on saatavissa lisävarusteena).

4. VIRRANSYÖTTÖ JA MAADOITUS

Musta johto, jossa merkki 3 :

Kytetään johtoon, jossa on jännite (+) sytytysvirran ollessa kytkettynä ja käynnistysmoottorin pyöriessä! Johdon ollessa väärin kytketty ei käynnistysenesto toimi.



Musta johto, jossa merkki 2 :

Varkaussuojan maajohto. Kytetään moottorin lohossa olevaan maadoitusliittimeen.

Musta johto, jossa merkki 1 :

Varkaussuojan päävirtajohto. Kytetään veneen akkuun sulakkeen (1 A) kautta.

Vaihtoehtoisesti käynnistysmoottorin plus-kaapeliin sulakkeen (1 A) kautta. (Kytettäessä päävirtajohto käynnistysmoottoriin ei varkaussuojan valodiodi vilku päävirtakytkimen ollessa pois päältä).

5. KÄYNNISTYKSENESTOPIIRIT

Tärkeää varkaussuojan asennuksen yhteydessä:

Johtosarjassa on 9 mustaa johtoa, joissa on merkinnät vain päissä. Merkinnät tulee asennuksen yhteydessä leikata pois tunnistuksen ja ohituskytkentöjen vaikeuttamiseksi.

Mahdollisen vianhaun yhteydessä kannattaa johtoihin tehdä omat tilapäiset merkinnät. Varkaussuojaa asennettaessa on jokainen yksittäinen kytkentäkohta tarkistettava varkaussuojan toiminnan varmistamiseksi. (Ks. "Toiminnan tarkistus"). Ohjeiden noudattaminen on erittäin tärkeää, jotta asennus ei vaikuttaisi veneen toimintoihin.

5.1. TOIMINNAN TARKISTUS

Menettelytapa jokaisen virtapiirin katkaisukohdan osalta:

1. Katkaise virtapiiri johon ajoneuvo kytketään (vaihtoehtoisesti maadoita se tai kytke siihen jännite, piirin toiminnosta riippuen).
2. Tarkista toiminta yrittämällä käynnistystä (ei saa käynnistyä)
3. Asenna BG201:n relettoiminto, kytke laite päälle, ja tarkista ettei moottori käynnisty.

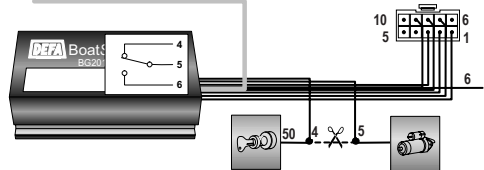
5.2. KÄYNNISTINMOOTTORI

Katkaise veneen virtalukon ja käynnistinmoottorin solenoidin välinen johto kahdesta kohdasta, jotka ovat mahdollisimman etäällä toisistaan.

Kytke varkaussuojalta tuleva, merkillä **4** varustettu johto virtalukolta tulevaan johtoon.

Kytke merkillä **5** varustettu johto solenoidille menevään johtoon.

Eistä merkillä **6** varustettu johto.

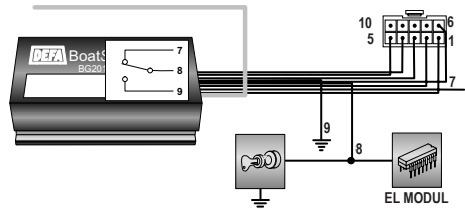


5.3. PYSÄYTYSPIIRI

Kytkeään moottorin virtalukon ja sytytysjärjestelmän välisen pysäytyspiirin johtimen rinnalle.

Kytke varkaussuojalta tuleva johto merkillä **8** virtalukon ja moottorin ohjainyksikön väliseen johtoon.

Maadoita merkillä **9** varustettu johto. Eistä merkillä **7** varustettu johto.



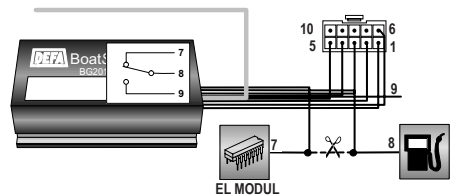
5.4. POLTTOAINEPUMPPU (vaihtoehtoinen kytkentä)

Katkaise veneen polttoainepumpulle menevä johto kahdesta kohdasta, jotka ovat mahdollisimman etäällä toisistaan.

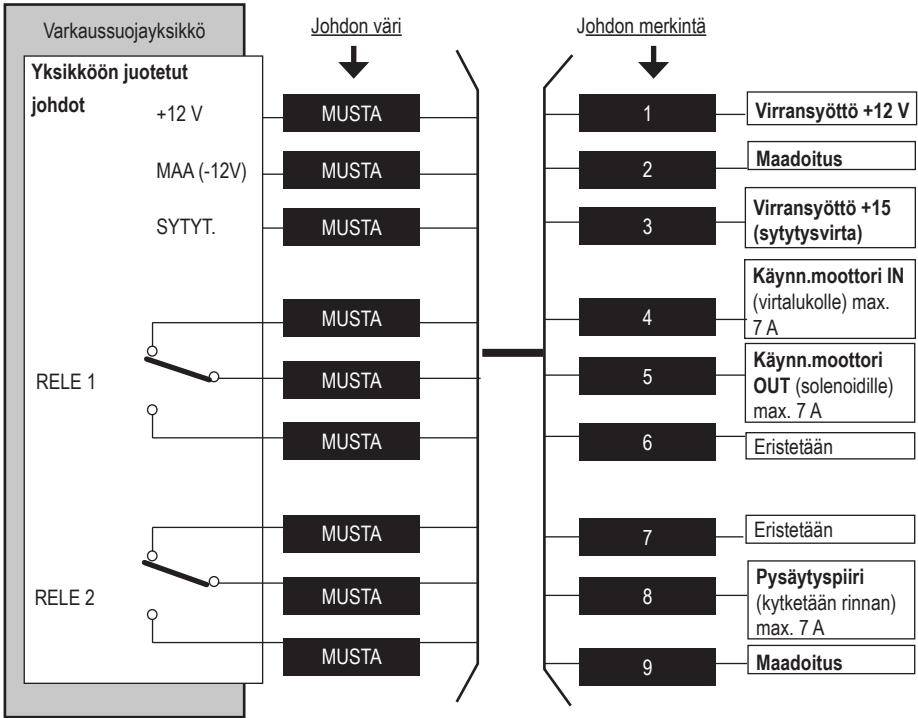
Kytke varkaussuojalta tuleva johto merkillä **7** siihen päähän, josta polttoainepumppu saa käyttöjännitteen.

Kytke varkaussuojalta tuleva johto merkillä **8** polttoainepumpulle menevään päähän.

Eistä merkillä **9** varustettu johto.



KYTKENTÄKAAVIO – käynnistyksenestolaite BG201
 ULKOLAITAMOOTTORI (PERÄMOOTTORI), EI SÄHKÖISTÄ BENSIINIPUMPPUA



KYTKENTÄKAAVIO – käynnistyksenestolaite BG201
 ULKOLAITAMOOTTORI (PERÄMOOTTORI), JOSSA SÄHKÖINEN BENSIINIPUMPPU

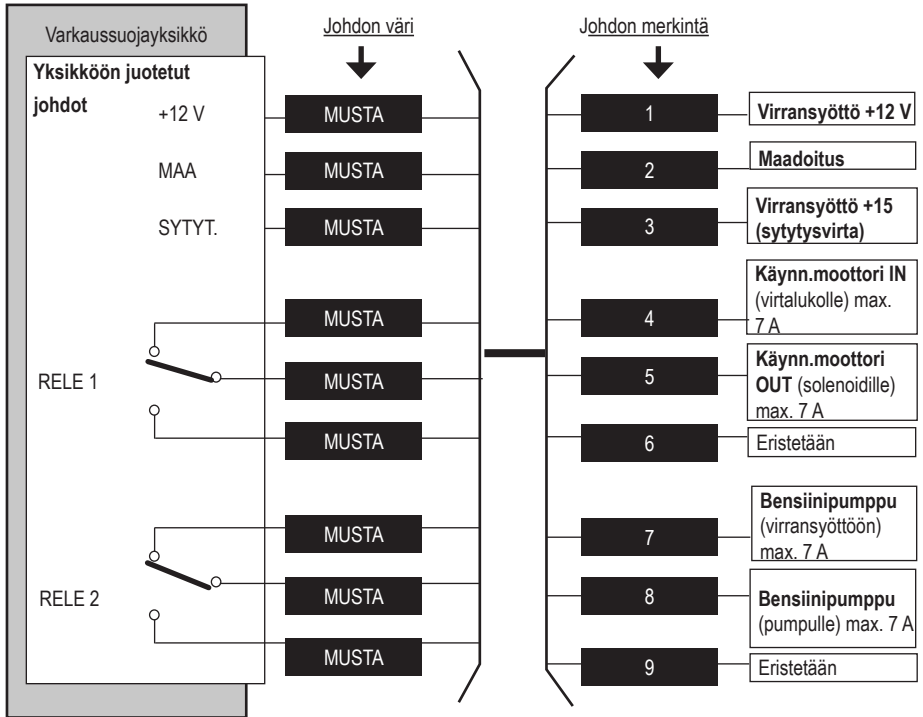


TABLE OF CONTENTS

| | |
|---------------------------------------|----|
| Installing the BG201 | 22 |
| Connection diagram: | |
| - <i>without electrical fuel pump</i> | 26 |
| - <i>with electrical fuel pump</i> | 27 |

Preparing to install the BG201:

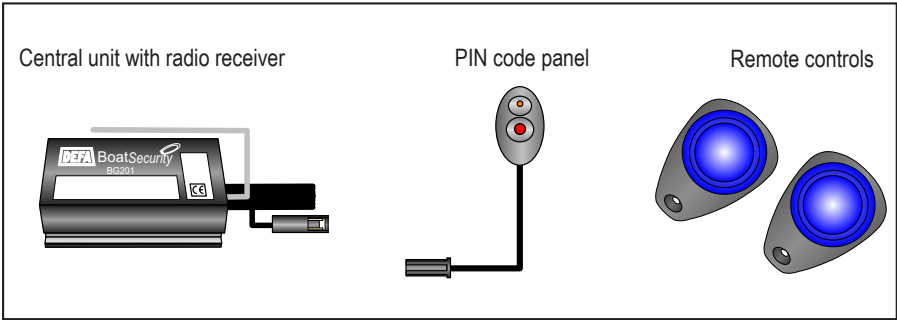
Read the installation instructions thoroughly before you begin!

Take care when cabling, connecting cables and connecting to ground. Remember that moisture in the cable connectors can easily lead to corrosion. The installation should be checked annually in order to guarantee the function of the immobilizer.

If a fused connection is required, separate fuses must be used. Unfused circuits may cause fires if the cables are pinched or otherwise damaged.

Installation instructions must be followed. DEFA AS waives all liability to damages in the case of damage that is caused by incorrect installation.

Document your installation! This makes future service and trouble shooting of the immobilizer easier.



For most installations, the installation kit will only need additional cable shoes and screws. In some cases the kit may require additional components, e.g.:

- The wiring loom may need to be extended.
- The cable to the PIN code panel may need extension. 3, 5 and 8 metre extension cables are available as spare parts.

INSTALLATION OF THE BG201

1. DECALS (stickers)

Place the enclosed external decals (2 pcs) on easily visible glass surfaces.

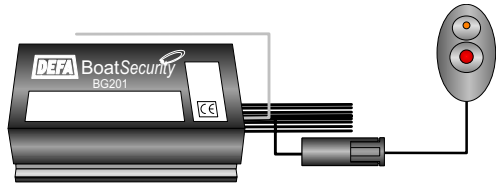
2. POSITIONING THE CENTRAL UNIT

The central unit is placed in a hidden position in a suitable location under the outboard motor housing. The cable trunk must point downwards!

Ensure that the antenna is as straight as possible, in order to achieve optimum range.

3. INSTALLING THE PIN CODE PANEL

Position the PIN code panel on the instrument panel in a position easily visible from the outside, which offers easy access to the button. The PIN code panel can also be fitted on the motor housing.

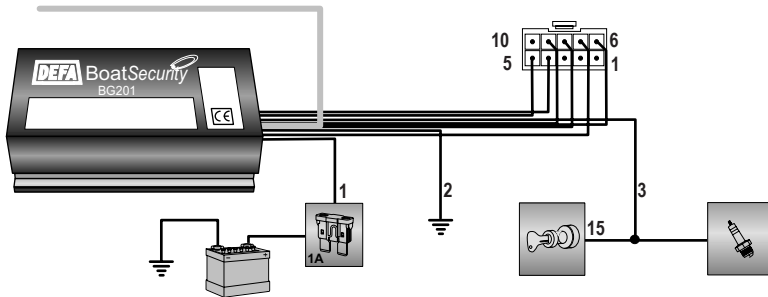


The plug from the PIN code panel must be connected to the plug in the wiring loom from the central unit.

4. POWER SUPPLY

Cable marked 3: Is connected to the plus (positive) cable when the ignition is turned on, and when the motor is started (the starter motor turns)! If this is connected incorrectly, the immobilizer will not work.

Cable marked 2: Ground. Is connected to the ground point on the motor block.



Cable marked 1:

Power supply. Is connected directly to the boat's battery through a 1A fuse.

OR:

Is connected to the plus cable on the starter motor through a 1A fuse. (If this alternative connection is used, the LED will not flash when the main power is turned off.)

5. IMMOBILIZER CIRCUITS

Important to note when installing the BG201: There are nine black cables in the cable loom emerging from the central unit that are only marked on their ends. This marking should be removed during assembly to make identification and hot-wiring more difficult.

To make trouble shooting easier, mark the cables at random.

During installation, all of the connection points/break points must be measured and continuity checked to ensure correct function of the immobilizer (see 5.1. Function control).

It is very important that the assembly instructions are followed closely in order not to affect existing functions in the boat.

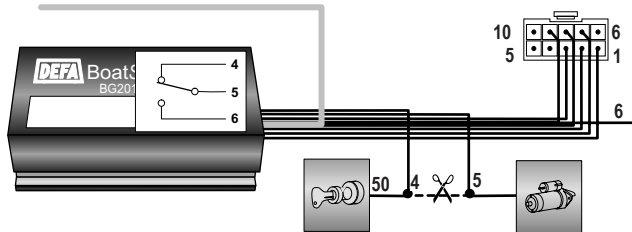
5.1. FUNCTION CONTROL

The procedure for each break point:

1. Cut the cable for the circuit to be broken (either ground or + connection, depending on the function).
2. Check that the motor does not start.
3. Connect BG201's relay function
4. Activate BG201 and check that the motor does not start.

5.2 CONNECTING THE STARTER MOTOR

Cut the cable in the boat between the ignition lock and the starter solenoid at two places as far from each other as possible.



Cable marked 4 from the central unit is connected to the cable from the ignition lock.

Cable marked 5 from the central unit is connected to the cable from the starter solenoid.

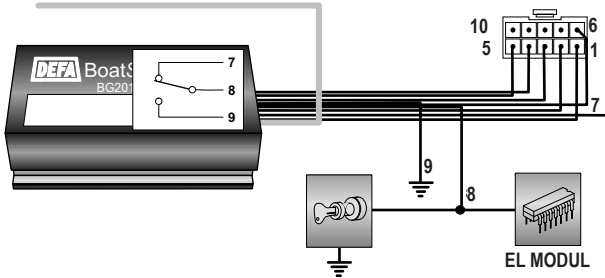
Cable marked 6 is insulated.

It is important the cable marked 4 and the cable marked 5 are connected exactly as described above. See that the connections are made properly in order to avoid start problems.

If the cables are extended, the same cable dimension (0.75 mm²) must be used as a minimum, preferably use 1.5 mm².

5.3 CONNECTING THE STOP CIRCUIT

The cable must be connected in parallel with the motor's existing cable for the stop circuit between the ignition lock and the ignition system.



The cable marked **8** from the central unit is connected to the boat's cable between the ignition lock and the motor control unit.

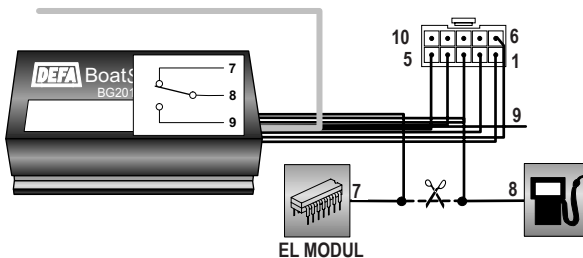
The cable marked **9** is connected to ground.

The cable marked **7** is insulated.

5.4 CONNECTION OF THE FUEL PUMP (alternative connection)

Cut the cable from the fuel pump in two places as far from each other as possible.

The cable marked **7** from the central unit is connected to the cable from the motor's control unit to the fuel pump.

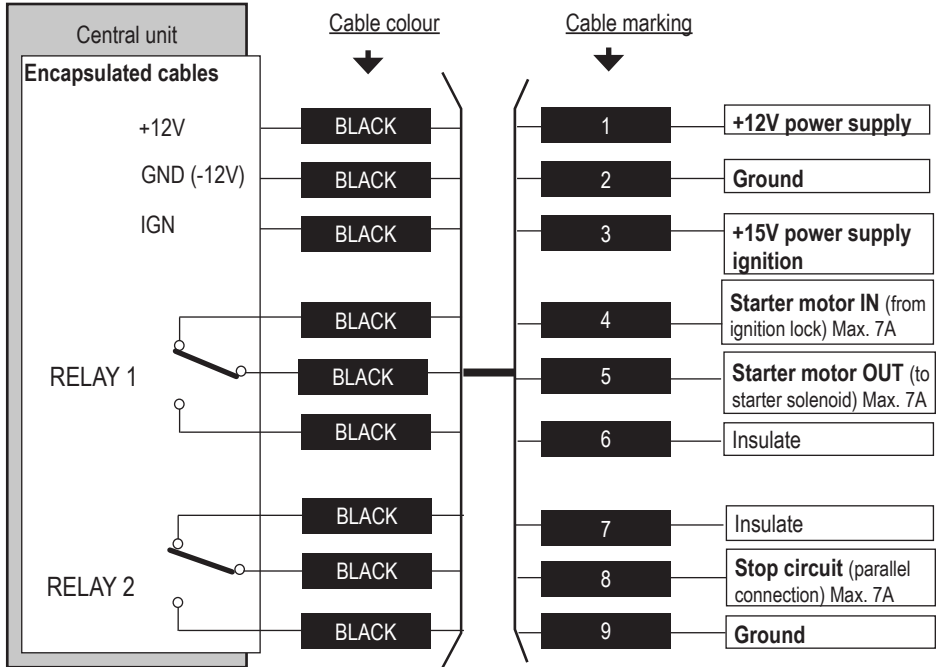


Cable marked **8** from the central unit is connected to the cable going to the fuel pump.

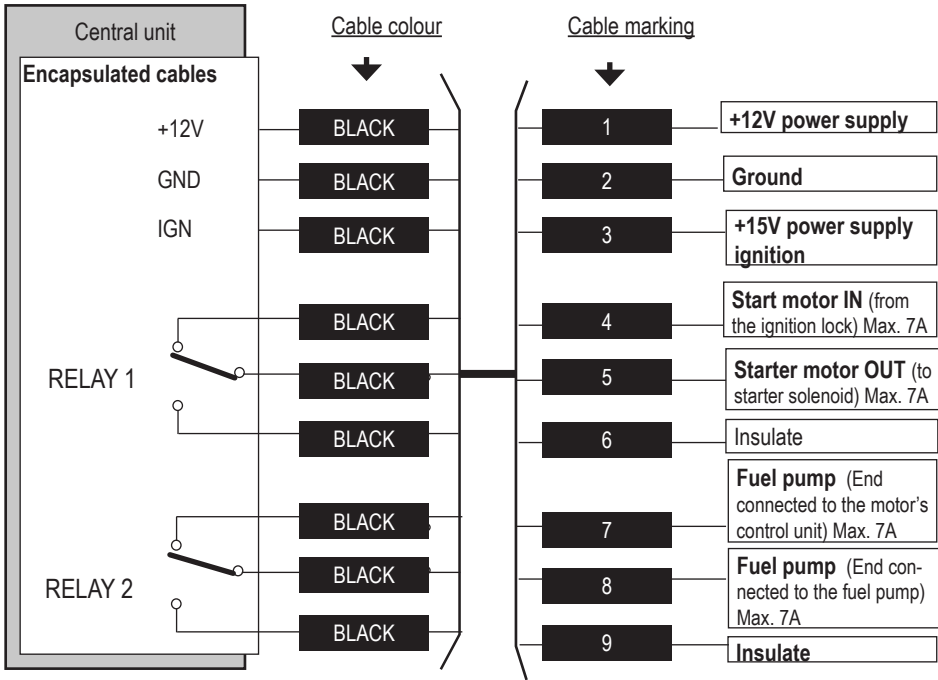
Cable marked **9** is insulated.

WIRING DIAGRAM BG201

WIRING DIAGRAM BG201 IMMOBILIZER FOR:
OUTBOARD MOTORS WITHOUT ELECTRICAL FUEL PUMP



WIRING DIAGRAM BG201 IMMOBILIZER FOR
OUTBOARD MOTORS WITH ELECTRICAL FUEL PUMP



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----|
| De BG201 installeren | 29 |
| Aansluitschema: | |
| - <i>zonder elektrische brandstofpomp</i> | 34 |
| - <i>met elektrische brandstofpomp</i> | 35 |

De installatie van de BG201 voorbereiden:

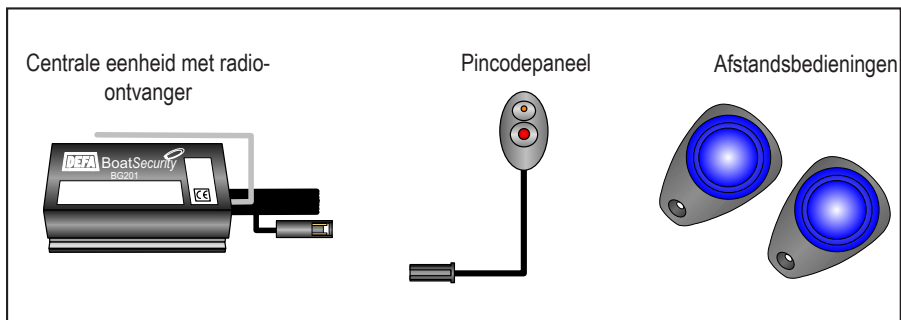
Lees de installatie-instructies zorgvuldig voor u begint!

Wees voorzichtig bij het bedraden, het aansluiten van draden en het verbinden met massa. Vergeet niet dat vocht in de stekkers makkelijk tot corrosie kan leiden. De installatie moet elk jaar worden gecontroleerd om te garanderen dat de startblokkering correct werkt.

Als een gezeekerde verbinding is vereist, gebruik dan afzonderlijke zekeringen. Niet gezeekerde circuits kunnen brand veroorzaken als de draden worden ingeklemd of op een andere manier worden beschadigd.

De installatie-instructies moeten worden opgevolgd. DEFAAS is niet aansprakelijk voor schade als deze is veroorzaakt door een onjuiste installatie.

Documenteer uw installatie! Dit maakt het onderhoud en het oplossen van problemen aan de startblokkering in de toekomst eenvoudiger.



Voor de meeste installaties, hoeft de montageset alleen te worden aangevuld met extra kabelschoenen en schroeven. In sommige gevallen moet de set worden aangevuld met extra onderdelen, bijv.:

- de bedrading moet misschien worden verlengd.
 - De draad naar het pincodepaneel moet misschien worden verlengd.
- Verlengkabels met een lengte van 3, 5 en 8 meter als reserve-onderdelen leverbaar.

BG201 INSTALLEREN

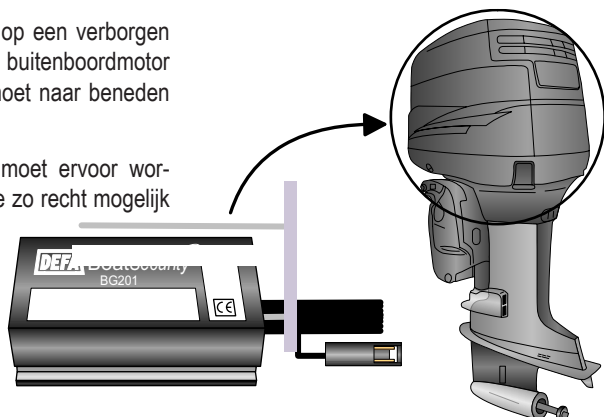
1. LABELS (stickers)

Breng de bijgesloten labels voor gebruik aan de buitenzijde (2 stuks) aan op goed zichtbare glazen oppervlakken.

2. CENTRALE EENHEID AANBRENGEN

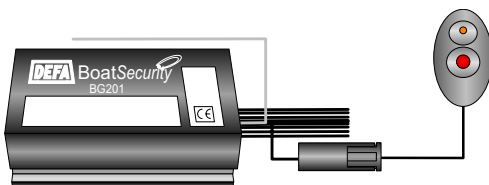
De centrale eenheid wordt op een verborgen plaats onder de kap van de buitenboordmotor geplaatst. De kabelboom moet naar beneden wijzen!

Voor een optimaal bereik moet ervoor worden gezorgd dat de antenne zo recht mogelijk loopt.



3. PINCODEPANEEL AANBRENGEN

Plaats het pincodepaneel zodanig op het instrumentpaneel dat het van buitenaf makkelijk te zien is en zodanig dat de knop makkelijk bereikbaar is. Het pincodepaneel kan ook onder de motorkap worden geplaatst.

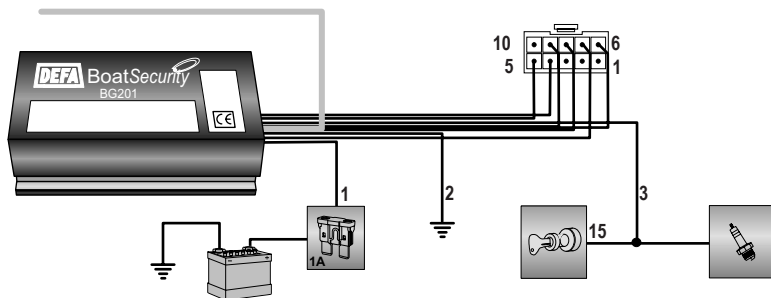


De stekker van het pincodepaneel moet worden aangesloten op de stekker van de kabelboom van de centrale eenheid.

4. STROOMTOEVOER

Draad nummer 3: Is aangesloten op de plus- (positieve) draad als het contact aanstaat en tijdens het starten van de motor (de startmotor draait)! Wanneer deze draad niet correct wordt aangesloten, werkt de startblokkering niet.

Draad nummer 2: Massa. Wordt aangesloten op het massapunt op het motorblok.



Draad nummer 1:

Stroomtoevoer. Wordt direct via een 1 A zekering aangesloten op de accu van de boot.

OF:

Wordt via een 1 A zekering aangesloten op de pluskabel op de startmotor. (Als deze alternatieve aansluiting wordt toegepast knippert de LED niet als de hoofdstroom wordt uitgeschakeld.)

5. STARTBLOKKERINGCIRCUITS

Belangrijke opmerking bij het installeren van de BG201: Er zitten negen zwarte kabels in de kabelboom die uit de centrale eenheid komt. Deze zijn alleen aan het uiteinde gemarkeerd. Deze markering moet tijdens de montage worden verwijderd om identificatie en het ongeoorloofd starten van de motor moeilijk te maken

Om het storing zoeken makkelijker te maken, markeert u de kabels op willekeurige wijze.

Om ervoor te zorgen dat de startblokkering correct werkt moeten tijdens het installeren alle aansluitingen/ onderbrekingen worden doorgemeten en op onderbreking worden gecontroleerd (zie 5.1 Werking controleren).

Het is bijzonder belangrijk dat de installatie-instructies exact worden opgevolgd zodat de bestaande functies in de boot niet worden verstoord.

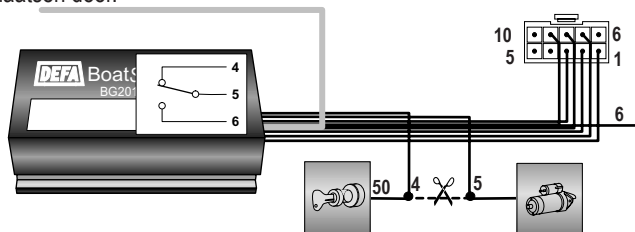
5.1. WERKING CONTROLEREN

Procedure voor iedere onderbreking:

1. Knip de draad door van het circuit dat moet worden onderbroken (ofwel de massa of de + aansluiting, afhankelijk van de functie).
2. Controleer of de motor niet aanslaat.
3. Sluit het relais van de BG201 aan
4. Schakel de BG201 in, controleer of de motor niet aanslaat.

5.2 DE STARTMOTOR AANSLUITEN

Knip de draad tussen het contactslot en het startrelais zo ver mogelijk van elkaar vandaan op twee plaatsen door.



Draad nummer 4 vanaf de centrale eenheid wordt aangesloten op de draad vanaf het contactslot.

Draad nummer 5 van de centrale eenheid wordt aangesloten op de draad vanaf het startrelais.

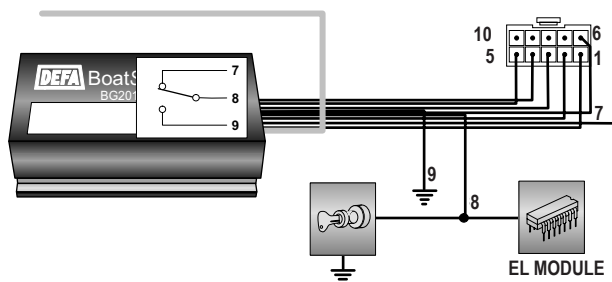
Draad nummer 6 is geïsoleerd.

Het is belangrijk dat draad nummer 4 en draad nummer 5 exact worden aangesloten zoals hierboven is beschreven. Zorg ervoor dat de aansluitingen goed contact maken om startproblemen te voorkomen.

Als de draden worden verlengd, moet minimaal dezelfde draaddiameter ($0,75 \text{ mm}^2$) worden gebruikt, maar beter is $1,5 \text{ mm}^2$.

5.3 HET STOPCIRCUIT AANSLUITEN

De draad voor het stopcircuit tussen het contactslot en het ontstekingsysteem moet parallel worden aangesloten aan de bestaande motorkabel.



Draad nummer 8 vanaf de centrale eenheid wordt aangesloten op de draad tussen het contactslot en de motorregeleenheid.

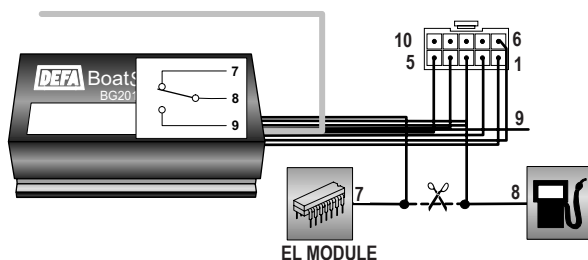
Draad nummer 9 wordt verbonden met massa.

Draad nummer 7 is geïsoleerd.

5.4 BRANDSTOFFPOMP AANSLUITEN (alternatieve aansluiting)

Knip de draad van de brandstofpomp door op twee plaatsen die zo ver mogelijk van elkaar verwijderd zijn.

Draad nummer 7 van de centrale eenheid wordt aangesloten op de draad vanaf de motorregeleenheid naar de brandstofpomp.

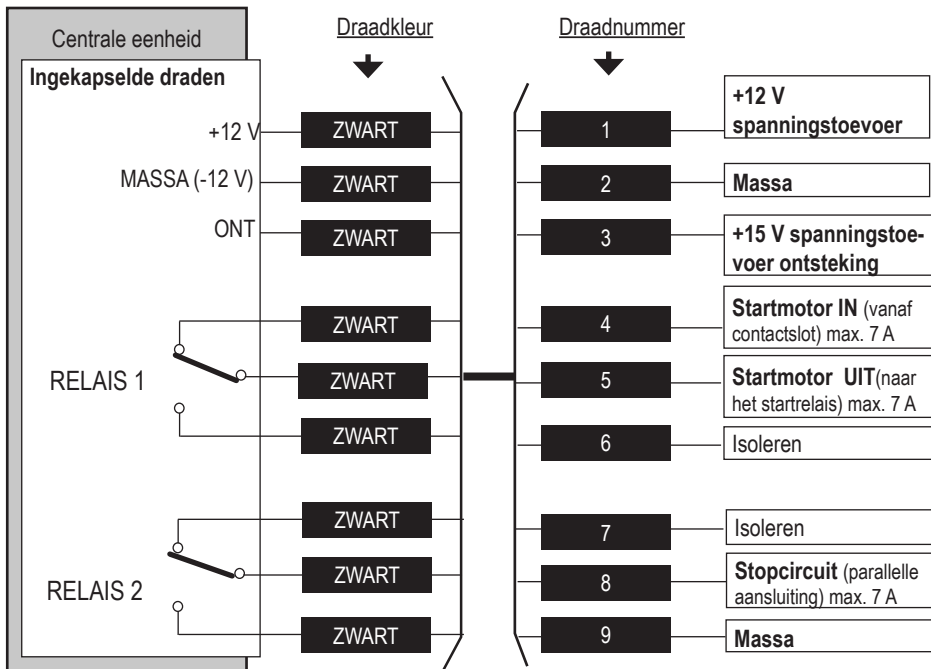


Draad nummer 8 vanaf de centrale eenheid wordt aangesloten op de draad die naar de brandstofpomp gaat.

Draad nummer 9 is geïsoleerd.

BEDRADINGS- SCHEMA BG201

BEDRADINGS- SCHEMA BG201 STARTBLOKKERING VOOR:
BUITENBOORDMOTOREN ZONDER ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP



BEDRADINGS- SCHEMA BG201 STARTBLOKKERING VOOR:
 BUITENBOORDMOTOREN MET ELEKTRISCHE BRANDSTOFFPOMP

